



GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

— avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) Abrégé : Le dispositif de transmission (1) comprend 2 trajets de puissance (8a, 8b) montés en parallèle, en liaison permanente avec l'arbre amont (2) du moteur (3) et l'arbre aval (4) de commande du différentiel (6). Dans chaque trajet (8a, 8b), chaque rapport Ia, IIa, IIIa ou Ib, IIb, IIIb, est obtenu par l'activation d'un seul moyen d'activation capable de réaliser l'adaptation de vitesse de rotation entre les arbres 2 et 4 lors des changements de rapports. Un dispositif de commande (17) synchronise les activations/désactivations lors des changements de rapports, que le rapport nouvellement activé se trouve dans le même trajet ou dans un trajet différent.